

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. - Tortona (Alessandria)

Tronco I Lotto 6 (Tangenziale di Cuneo) - Avviso di avvio al procedimento di approvazione del progetto definitivo comportante la dichiarazione di pubblica utilità.

La Società Autostrada Asti – Cuneo S.p.A., in qualità di soggetto delegato dall'ANAS S.p.A. a svolgere le attività di cui all'art. 166, comma 2 del D.lgs. 163/06 e all'art. 7 della L. n. 241/1990 in forza di atto n. CDG-00206640-P del 11/02/2010

Premesso

1. che, il lotto I-6 (Tangenziale di Cuneo) fa parte del I tronco del collegamento autostradale Asti-Cuneo, e rientra nell'ambito del 1° Programma delle opere strategiche approvato, ai sensi della L. n. 443/2001, con delibera CIPE 21 dicembre 2001 n. 121 (Gazzetta Ufficiale n.51/2002) e successiva delibera di conferma del 6 aprile 2006 n. 130 (Gazzetta Ufficiale n. 199/2006), ed è quindi assoggettato all'iter di approvazione previsto dalla Parte II, Titolo III, Capo IV del D.lgs. n. 163/06;
2. che, la società A.N.A.S. S.p.A., Società con socio unico, (omissis), con sede in Roma, Via Monzambano n. 10 è, per la procedura approvativa di cui alla premessa che precede, il Soggetto Aggiudicatore dell'opera oggetto del presente avviso;
3. che la Società Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., con sede legale in Roma, Via XX Settembre 98/E – 00187 Roma (omissis) è concessionaria dell'A.N.A.S. S.p.A per la gestione e costruzione del collegamento autostradale tra Asti e Cuneo in virtù della Convenzione di Concessione stipulata in data 01/08/20007 e resa efficace con nota ANAS S.p.A. prot. CDG – 0021685-P del 11/02/2008;
4. che, con delibera CIPE 21 febbraio 2008 n. 22 (Gazzetta Ufficiale n. 243/2008) è stato approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 165 del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i. e dell'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i, il progetto preliminare del “Collegamento Autostradale Asti – Cuneo: lotto 1-6 Tangenziale di Cuneo”;
5. che, conseguentemente si è perfezionata, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato – Regione sulla localizzazione dell'opera;
6. che, l'approvazione del progetto preliminare, è stata resa anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate dai lavori;
7. che, l'ANAS S.p.A. con nota prot. CDG – 0119312-P del 12/08/2009 ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio della procedura per l'approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi dell'art. 166 del D.lgs. 163/06 e s.m.i.

Rende noto

ai sensi dell' Art. 166 comma 2 D.lgs. n. 163/06 e s.m.i. e dell' art. 7 L. n. 241/1990

1. che, è in fase di avvio il procedimento di approvazione del progetto definitivo dell'opera ai sensi della parte II, titolo III capo IV del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i. comportante anche la dichiarazione di pubblica utilità ai sensi dell'art. 166 comma 4 del succitato D.lgs 163/06;
2. che, ai sensi dell'articolo 166 comma 2 del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i. e dell'articolo 7 della L. n. 241/1990 e s.m.i., l'approvazione del progetto comportante dichiarazione di pubblica utilità deve essere preceduta dall'avviso dell'avvio del procedimento;
3. che, l'opera di Collegamento Autostradale Asti – Cuneo: lotto 1-6 Tangenziale di Cuneo, interamente localizzata nel Comune di Cuneo e della lunghezza complessiva di km 7,5, collega il Lotto I.5 dell'Autostrada Asti-Cuneo con la S.P. 422, costituendo la via di comunicazione più scorrevole tra le zone est ed ovest della città, assolvendo la funzione di supporto al traffico di media-lunga percorrenza (dai valichi alpini verso Torino-Asti) e garantendo un consistente alleggerimento degli assi di penetrazione urbani con particolare riferimento al traffico pesante. Il lotto, che si sviluppa prevalentemente nella direzione est-ovest, è costituito, oltre che dall'asse

principale, dal completamento dello svincolo MIAC, da due svincoli in corrispondenza della S.P. 25, dalla strada comunale della Battaglia, dallo svincolo di innesto sulla S.P. 422 e sull'esistente collegamento Est-Ovest di Cuneo, oltre ad alcuni interventi di adeguamento della viabilità locale. Il progetto prevede una "Fascia di Ambientalizzazione" lungo l'intero tracciato stradale in cui sono concentrate le principali opere a verde, ma anche le aree in corrispondenza delle rotatorie, delle rampe di ingresso e le zone in prossimità di fossi, canali irrigui e viabilità secondaria, sono interessate da interventi di inserimento paesaggistico. Oltre all'utilizzo diffuso di pavimentazioni drenanti e fonoassorbenti, gli obiettivi di mitigazione dell'impatto acustico sono stati perseguiti con schermature acustiche di altezze comprese tra i 2,5 ed i 5 m;

4. che, gli uffici presso cui si può prendere visione e consultare gli atti sono la SETIS Direzione Trasporti, Logistica, Mobilità ed Infrastrutture Regione Piemonte, - Via Belfiore, 23 10125 - Torino e la Provincia di Cuneo, C.so Nizza n. 21 - 12100 Cuneo;

5. che, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 166 comma 2 del D.lgs. n. 163/06 e s.m.i., i soggetti interessati possono presentare, nel termine perentorio di sessanta giorni dalla pubblicazione del presente avviso, osservazioni all'indirizzo del Soggetto Aggiudicatore - Roma, Via Monzambano n. 10 - che dovrà valutarle con ogni conseguente determinazione;

6. che, il presente avviso, è pubblicato sul quotidiano "Il Giornale" edizione nazionale, sul quotidiano "La Stampa edizione di Cuneo", sulla Gazzetta Ufficiale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte ed altresì sul sito www.regionepiemonte.it;

7. che avverso gli atti del procedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo competente.

Il Responsabile del Procedimento per Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. è il Geom. Maurizio Martinato.
Tortona, 6 aprile 2010

Autostrada Asti Cuneo S.p.A..
L'Amministratore Delegato
Giuseppe Sambo